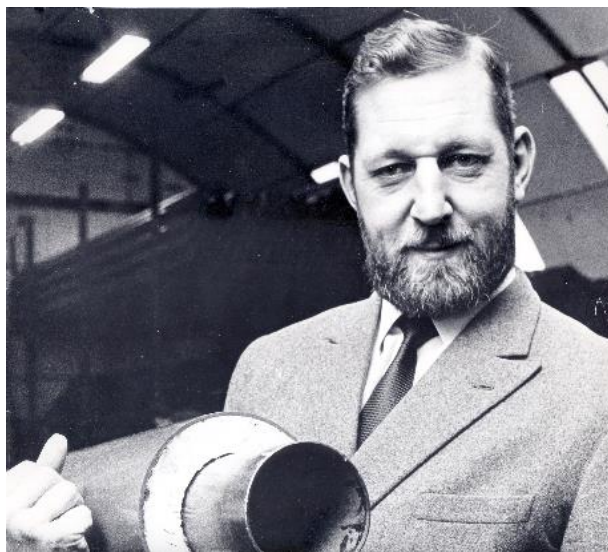


# Om LØGSTØR RØRindustri

En familie, som har gjort sit til, at ”LØGSTØR” er kendt

*Af Knud A. Henriksen*

Løgstør har været på landkortet i 500 år. En sag er dog at fylde runde år, men en del personer fra byen og egnen har gennem tiden, og på forskellig vis, været med til at gøre navnet og stedet kendt. For nogles vedkommende er det de personlige egenskaber, som har udfoldet sig indenfor kunst, litteratur, videnskab, og andre har indskrevet sig i historien som soldater eller patrioter under verdenskrigen.



*Ege Andersen*

havde til huse i Rådhusgade 35. Han etablerede sideløbende et møntvaskeri i byen. Han grundlagde LØGSTØR RØRindustri, og senere – omkring 1967 – oprettedes et rådgivende ingeniørkontor. Fra ca. 1972 indgik A. Andersens Enke som en del af ”Rørene”.

Ege Andersen havde bl.a. rørledningsarbejde for Løgstør Fjernvarme og oplevede, at de rør, som var lagt i jorden, havde en alt for kort levetid, hovedsagelig på grund af fugt i jorden og saltvand fra fjorden. Interessen for nye materialer og teknologier var stor og ved at kombinere nogle af de nye muligheder, som var til-

En slægt kom hertil og bosatte sig, og flere generationer af slægten har ernæret sig bl.a. som kobbersmede. Det var i første omgang et håndværk, som måske ikke kunne give tilstrækkeligt afkast til at brødføde familien, så der har været tradition for, at man var innovativ og ernærede sig også ved andet end hovederhvervet. Således også da Ege Andersen i ganske ung alder kom til at stå i spidsen for blikkenslager- og kobbersmedefirmaet A. Andersens Enke, som



*Logo på brevoved*

om de nye muligheder og begyndte at købe rør hos A. Andersens Enke, som var familiens blikkenslager- og installationsfirma. Men hurtigt kom LØGSTØR RØRindustri til. I løbet af kort tid gik historien om de nye produkter i branchen, og mindre og større kommunale værker som fx mange mindre private værker

omkring Odense og de kommunale forsyninger i Odense og Vordingborg blev kunder. Siden kom kunder til fra Skagen til Gedser og fra Nexø til Varde – hele landet. Det skulle også blive hele verden fra Grønland til Australien, fra Mongoliet til Peru og senere til køleanlæg i Afrika og i den nordligste del af Sydamerika. Hele Verden rundt kom LØGSTØR RØR.

Erfaringerne har imidlertid vist, at frontløbere med gode ideer og intentioner møder problemer, når det drejer sig om markedsføring. Derfor drejer det sig om at gøre sig SYNLIG; Kobbersmeden var i sandhed synlig, både personligt og ved at udnytte forskellige reklamemuligheder for at gøre opmærksom på ”Rør fra Løgstør”.

Som det ses på billedet af den første lastbil, der læsset er klar til afgang i Rådhusgade overfor nr. 35, er firmanavn / logo tydeligt på døren. Der skulle ikke være

stede i slutningen af 1950’erne, fik Kobbersmeden fra Løgstør sammen med familie og medarbejdere, held med sine eksperimenter og fremstillede verdens første PRÆFABRIKEREDE FJERNVARMERØR. De første rør blev, helt naturligt, brugt i Løgstør, men installationskolleger i bl.a. Fjerritslev og Aalestrup lærte hurtigt



*Logo på plastomslag og aluminiumsetiket på rør*



*Thames Trader i Rådhusgade 1965 eller 64*

hvor nu Limfjordsmuseet har til huse. Ege Andersen har fortalt, hvor svært det var for ham at sige "fabrikken" om den tøndehal, der rummede produktionen. Der var dog andre muligheder for at gøre opmærksom på LØGSTØR RØRindustri eksistens. Det kunne være en annonce i en landsdækkende avis. En af disse viste, på en hel avisside, en udfoldet faldskærm på vej mod jorden. Firmaets logo sås beskedent i nederste højre hjørne. Sådan ! --- det havde intet med rør at gøre, men det blev set.

Men også personligt forstod Kobbersmeden værdien af positiv omtale, som fx da han ved en velgørenhedsauktion købte H.M. Kong Frederik d. 9's slips for 800 kroner. Dyrt slips, men en billig, sober og landsdækkende reklame. Slipset blev aldrig brugt siden.



*Scania Vabis vogntog ved en messe i Fredericia*

tvivl om, hvem der kom med rør! Drengen, som læsset troner på, er Eg Andersen, yngste barn af Ege og Grethe Andersen.

Produktionen begyndte på det gamle ægpakkeri, fordi der var åbning mellem etagerne, så rørene på en længde af 6m. kunne stå på enden under processen, men blev i begyndelsen af 1960'erne flyttet til en nybygget hal på den tidligere gasværksgrund,

Der er dog ingen tvivl om, at bilparken blev en af de bedste reklamesøjler for firmaet udover produktet selv. Man kan jo sige, at transporten af rør på den tid var speciel. At flotte køretøjer altid er et godt blikfang, hvad enten det er en Ferrari eller en sværvægter af en lastbil, kan de fleste også nikke genkendende til.

Firmaets lastbiler i hvidt og blåt og med masser af chrom; altid rene og nypudsede og ført af en uniformeret chauffør, hvis navn kunne læses på døren sammen med hans telefonnummer, var ikke hverdagskost og vakte berettiget opsigt Danmark rundt, i Skandinavien og i store dele af Tyskland.



At nogle af bilerne samtidig næsten var James Bond værdige med hensyn til udstyr, rygtedes jo også i chaufførkredse og i lastbilbranchen som sådan. Ved valg af biler blev imidlertid også set på, om det kunne gavne handelsmæssigt, så der blev købt lastbiler af skandinavisk herkomst – fordi det så var lettere at sælge rør i Sverige.

Firmaet LØGSTØR RØRindustri fik et a/s hægtet på uden de store problemer, og ekspansionen fortsatte udover Europa. Dette til trods for de 3 gange "ø" i logoet, ja, det var måske nærmest en fordel at have de "skæve" danske bogstaver med. Firmaet blev kendt med det berømte logo, som så vidt vides blev konstrueret hos Bogtrykker Bøge. I øvrigt havde LØGSTØR RØR en telegramadresse, som var "logstor" - man kan sige, at der ikke er meget nyt under solen. I øvrigt var der også en fjernskriver i firmaet, en telex, som dengang muliggjorde hurtigste kommunikation.

Der var mange facetter i at udbrede kendskab til firmaet i byen med de smukke solnedgange ved Limfjorden. Et eksempel er figuren MULLE, en muldvarp i blåt

## MULLE



MULLE var ikke et LOGO, men en figur, som oplyste om hændelser og tiltag på RØRENE.

MULLE kunne ses overalt i branchen – også hos konkurrenter. Muldvarpen som arbejder cylindrisk under jorden, er klædt i blåt og har en vis lighed med daværende eksportchef i udtrykket. Ved ferietid lå MULLE i liggestol ved havet, til jul var han julemand

man havde købt LØGSTØR RØR hos I. C. Møller eller Tarco, som var de to største konkurrenter på den tid. Skæbnen har villet, at begge de nævnte firmaer er opkøbt og fusioneret til det, der i dag er koncernen LOGSTOR, der stadig viser flaget og navnet verden over og har hovedsæde i vor by.

Udviklingen medførte, at der blev oprettet datterselskaber og forhandlernet i de fleste europæiske lande og at præisolerede rør blev produceret efter LØGSTØR RØR konceptet i bl.a. Vesttyskland, Frankrig og Italien. Og efter ”åbningen mod øst”, blev der grundlagt produktion i Polen og Rumænien, ligesom fabrikker oprettedes i Kina og De forenede Emirater. Den voldsomme ekspansion i aktiviteterne medførte dog også markant højere behov for marketing og især tryksager. Hovedkataloget blev ud-

arbejdstøj og med et rør på skulderen. Det blev et særdeles populært tiltag, som gjorde Løgstør synlig. Mulle arbejder jo cylindrisk under jorden og optrådte på en stor, selvklebende etiket på størrelse med en underkop. Mulle var så populær, at den også fandtes på biler i branchen, der ikke tilhørte kunder hos LØGSTØR RØR, men ville popularisere fjernvarme.

Ege Andersen var kendt overalt i fagkredsen som kobbersmeden fra Løgstør, og ville ikke benævnes direktør. LØGSTØR RØR-navnet fik endog nærmest status som betegnelse for det præisolerede rør. Det gav sig udtryk i, at man talte om, at

## Demo / udstilling



- Blev brugt i Nordeuropa og det forenede kongerige ( England )

givet på mere end en halv snes sprog, nemlig de fleste europæiske, men også russisk og kinesisk, ligesom en række forhandlere selv lod materialet oversætte til eget sprog.



*Vognparken til transport primært i Skandinavien og Schleswig - Holstein var et transportfirma værdigt*

**Verden har fået varmen  
i 25 år,  
takket være  
en rør-fabrik i Løgstor...**



*Fra 25-års jubilæet med Mulle "under jorden"*

Op igennem 90'erne drejede det sig ikke længere kun om rør til fjernvarme, men også til fjernkøling og til industrielt brug samt – ikke mindst – rør til olie- og gasbranchen. Her kom helt nye produkter på banen til brug i raffinaderier og til nedlægning i havbunden.

I Danmark udmøntede aktiviteterne sig i oprettelse af tre datterselskaber, nemlig LR-Industri, LR-Entreprise og LR-Marine. Sidstnævnte, med speciale i rørsystemer til tankskibe og lignende, oprettede en fabrikation i Korea tæt ved værfterne, der byggede olietankere. LR-Marine er i dag et selvstændigt selskab med kontor i Aalborg.

LR-Entreprise blev solgt til Hedeselskabet, som var interesseret i bl.a. biogasanlæg til fjernvarme og mindre decentrale kraftvarmeværker i Danmark. Produktion af halvfabrikata og hjælpemidler overgik til flere firmaer i Vesthimmerland, såsom Daniso i Havbro, Salling Plast i Ranum og Belmaflex i Farsø.

Fra midten af 1990'erne har firmaet været ejet af kapitalfonde for at have tilstrækkelig økonomisk styrke, hvilket har medført strukturændringer og omlægninger hver gang firmaet siden er blevet handlet, men hovedsædet er forblevet i Løgstør indtil nu, og navnet har været så slagkraftigt og godt indarbejdet, at ejerne har valgt at beholde det også efter opkøb af, og sammenlægning med, tidligere store konkurrenter.

Der er dog en funktion udover produktionen, som hidtil er forblevet i Løgstør, nemlig en betydelig uddannelsesvirksomhed for alle faggrupper, som har med konstruktion og montering af rørsystemerne at gøre. Siden 1969 har der været oprettet uddannelse primært for andre firmaers medarbejdere og tusinder af disse medarbejdere fra hele verden har været på kursus hos LOGSTOR i Løgstør, hvor de har oplevet både LOGSTOR / Løgstør og egnen ved Limfjorden, ligesom undervisning har fundet sted verden over i forbindelse med opgaver de pågældende steder.

*Tekst: Knud A Henriksen, ansat på "Rørene" gennem mere end 45 år. September 2016.*

*In memoriam:*

*Kobbersmed Ege Andersen: Født 14. april 1927; død 23. september 1984.*

*Fru Grethe Andersen:*

*Født 22. juli 1934; død 9. oktober 2004.*

*Ridder af Dannebrog februar 1995; Æresborger i Løgstør 1994; Årets europæer i Aalborg 1997.*